

MANTENIMIENTO DE LAS MOTOSIERRAS

Antes de ir al bosque:

- Tener todos los elementos y repuestos.
- Verificar el arranque.
- Tener mezcla y lubricante.
- Disponibilidad de cadena afilada y en buen estado.
- Revisar estado de la barra.
- Verificar freno de cadena.
- Verificar estado del filtro de aire.
- Tener herramientas de afilado.
- Tener equipo de seguridad.

Durante el trabajo (en el monte)

- Repasar el filo de la cadena.
- Controlar tensión de la cadena.
- Limpieza del filtro de aire.

Después del trabajo

- Limpieza de la espada e invertir la posición.
- Limpiar piñón y zona fijación de la espada.
- Limpiar cuerpo de la motosierra.
- Limpiar filtro de aire.
- Limpiar conducto de combustible.
- Mantenimiento de la cadena (ajustar ángulos).
- Dejar preparada mezcla y aceite para la cadena.

MANTENIMIENTO SEMANAL

1. Limpieza de la superficie exterior, con especial atención a las aletas de los cilindros.
2. Limpiar el silenciador.
3. Revisar componentes eléctricos.
4. Desarmar y verificar componentes del freno de cadena.
5. Vaciar y lavar tanques de carburante y lubricación.
6. Comprobar el estado de los montajes antivibratorios.
7. Revisar estado de la cadena y afilar detenidamente corrigiendo ángulos de afilado y talón de profundidad.
8. Controlar estado de la barra: remover rebarbas, controlar guía y desgaste para comprobar que es parejo en ambos lados .
9. Revisar y engrasar piñón:
10. Revisar y engrasar embrague.
11. Limpiar, revisar y regular la bujía.
12. Arranque: desmontar y limpiar, engrasar rodamiento del carrete, ajustar tensión y reemplazar cuerda si estuviera gastada.

REPUESTOS

Siempre deben estar disponibles rápidamente los siguientes repuestos:

1. Cuerda de arranque.
2. Resorte de arranque.
3. Filtro de aire.
4. Bujía.
5. Tuercas de la barra.
6. Tornillos del armazón.
7. Cadenas.
8. Limas cilíndricas.
9. Limas planas.
10. Guía de afilador.

Procedimientos de Almacenamiento

Si no piensa usar la motosierra durante más de 30 días, guárdela siguiendo estas instrucciones:

- Vacíe el tanque de combustible. La gasolina sin plomo se desestabiliza en 30 días o menos, lo que dificulta el arranque de la motosierra.
- Mantenga el motor encendido hasta que se pare, a fin de limpiar el carburador de combustible. Si quedan restos de combustible usado en el carburador se puede ensuciar la bujía, y los conductos de combustible se pueden tapar, lo que dificultaría el arranque de la sierra.
- Una vez que se haya enfriado el motor, quite la bujía y vierta una cucharada de aceite para motor de dos tiempos en la cámara de combustión. El aceite desplaza el vapor de agua y evita la formación de óxido.
- Hale lentamente la cuerda de arranque un par de veces para cubrir todas las partes internas.
Cambie la bujía.

Sacar la motosierra del lugar de almacenamiento

- Jale enérgicamente la cuerda de arranque para expulsar el aceite de la cámara de combustión.
- Limpie la bujía y vuelva a calibrar el claro.
- Llene el tanque con mezcla recién preparada de aceite y combustible.
- Inspeccione el sistema de lubricación, la cadena, la espada de la motosierra y todos los elementos de seguridad antes de utilizar la herramienta.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

MOTOSIERRA

1. Freno de cadena: por impacto y oscilante (disminuye los riesgos de cortes).
2. Protección de mano derecha (evita el golpe en caso de ruptura de la cadena).
3. Tornillo de seguridad de cadena (evita el golpe en caso de ruptura de cadena).
4. Sistema antivibratorio (disminuye la vibración en los mangos).
5. Traba de acelerador (evita que la cadena se ponga en movimiento involuntariamente).

OPERARIOS

1. Casco.
2. Protector visual.
3. Protectores auditivos.
4. Guantes.
5. Pantalón anticorte.
6. Zapatos de seguridad.

AVERÍAS

AVERÍA	CAUSA	REPARACIÓN
AVERÍAS SENCILLAS		
Motor no arranca	Falta mezcla carburante Llave de paso carburante cerrada Agua o suciedad en mezcla Llave de encendido apagada Bobina o condensador averiados Bujía sucia o mal regulada	Agregar Abrir Cambiar mezcla Encender Cambiar Cambiar o regular
Motor con marcha intermitente	Filtro de aire sucio Bujía sucia Ventilación obstruida en depósito carburante Cables mal aislados Agua o suciedad en carburante Platinos en mal estado	Limpiar Limpiar Limpiar Cambiar Cambiar mezcla Cambiar
Motor recalienta	Carburador con ajuste pobre Aletas de aireación del cilindro sucias Silenciador sucio Mezcla con poco aceite	Ajustar Limpiar Limpiar Corregir mezcla
Motor no acelera	Filtro sucio Motor frío Mala regulación del carburador	Limpiar Esperar a que caliente Regular
Embrague patina	Cadena muy tensa Zapatillas del embrague con grasa	Aflojar Limpiar
Cadena no corta recto	Cadena desafilada Dientes derechos afilados diferente que los izquierdos Talones demasiados altos Guía en mala condiciones	Afilar Corregir afilado diario Regular altura Cambiar barra
Cadena y guía recalientan	Cadena desafilada Mala lubricación Cadena demasiado tensa	Afilar Revisar bomba y caños de lubricación Regular cadena
CADENA Y EMBRAGUE		
Fuerte ruido	Motor demasiado acelerado durante la marcha en vacío	Corregir carburador en régimen de vacío
Cadena no se detiene con el motor marchando en vacío	Resorte alargado o débil, mala regulación del carburador	Cambiar el resorte
Desgaste prematuro de la cadena	Piñón desgastado	Cambiar el piñón

PIEZAS MOTRICES		
Motor se para en vacío pero trabaja normalmente a plena marcha	Fugas por los retenes; Fugas por el bloque del cilindro.	Cambiar retenes; Cambiar bloque.
Rendimiento deficiente, motor funciona irregularmente.	Filtro de aire sucio; Carburador mal acoplado; Aro del pistón pierde compresión.	Limpiarlo Colocar bien el carburador Cambiarlo
Motor se recalienta	Refrigeración insuficiente	Limpiar aletas de refrigeración
ARRANQUE		
Soga rota	Extracción excesiva o no perpendicular	Cambiar sogas
Soga no vuelve a su lugar	Resorte excesivamente tenso	Cambiar resorte
Falta de resistencia en la sogas	Excesivo esfuerzo del arranque	Cambiar trinquetes y resortes
BOMBA DE ACEITE		
La cadena no se lubrica	Depósito vacío Agujeros de alimentación tapados Tubería de aspiración obstruida Tubería de aspiración reventada	Agregar aceite Limpiarlos Limpiar con gasolina y aire Cambiar
Pérdida de aceite	Pérdida entre bomba y bloque del cilindro Pérdida entre bastidor y bloque del cilindro	Cambiar junta Cambiar junta
CARBURADOR		
Motor recalienta	Puesta punto del carburador pobre Aletas de refrigeración sucias	Corregir Limpiar
Motor no alcanza máxima potencia, marcha irregular	Puesta a punto del carburador pobre o excesiva Filtro de aire sucio	Corregir Limpiar
Excesivo consumo de combustible	Filtro de aire sucio Puesta a punto del carburador excesiva	Limpiar o volver a colocar Corregir